

OPIS SZKOLENIA

Tytuł:

Diagnostyka czujników silnika w praktyce.

Opis szkolenia:

Szkolenie w prosty i przystępny sposób przedstawia diagnostykę elektroniki w pojeździe, przy wykorzystaniu testera diagnostycznego. Skierowane jest do osób posiadających tester diagnostyczny CDIF/2 wyposażony w oscyloskop. Szkolenie ma na celu nauczenie kursantów bezdemontażowej oceny poprawności działania czujników (położenia, prędkości obrotowej, temperatury, ciśnienia ...) w pojeździe za pomocą oscyloskopu oraz multimetru. Uczestnicy powinni mieć ze sobą tester diagnostyczny wraz laptopem oraz miernik elektryczny w miarę możliwości inne urządzenia pomiarowe (cegi amperowi, sądy przekładnikowe i inne)

Zagadnienia:

ETAP I

Krótkie przypomnienie zagadnień z elektrotechniki (napięcie natężenie i opór w praktyce)-ćwiczenia praktyczne na prostym obwodzie elektrycznym z wykorzystaniem miernika elektrycznego.

2. ETAP II – szkolenie właściwe :

- czujnik magneto indukcyjny na przykładzie czujnika położenia wału korbowego
- czujnik halla na przykładzie czujnika położenia wałka rozrządu
- czujnik temperatury na przykładzie czujnika temperatury cieczy chłodzącej
- czujnik spalania stukowego
- czujnik położenia przepustnicy
- czujnik położenia pedału gazu
- masowy przepływomierz powietrza
- czujnik ciśnienia w kolektorze dolotowym
- sonda lambda

Wyżej wymienione czujniki omawiane są w następujący sposób:

a) TEORETYCZNY – omówienie budowy czujnika oraz sposobu jego podłączenia do instalacji elektrycznej w pojeździe ; przedstawienie zasady działania wraz z omówieniem zjawisk fizycznych wykorzystywanych przez dany czujnik; podanie przykładowych miejsc zastosowania czujnika poza silnikiem, jeżeli takowe występują;

b) PRAKTYCZNY - w trakcie szkolenia przeprowadzana jest diagnostyka omawianego czujnika wraz z wykonaniem bezpośrednich pomiarów elektrycznych przez uczestników szkolenia ; kursanci mają możliwość samodzielnie dokonać oceny



poprawności działania poszczególnych czujników.

Cel szkolenia:

Głównym celem szkolenia jest wykonywanie ćwiczeń praktycznych, realizowanych na specjalnie przygotowanych modelach, dzięki którym uczestnik dowie się w jaki sposób oraz przy użyciu jakiego łącza należy dokonać diagnostyki danego elementu aby w sposób jednoznaczny ocenić czy jest on sprawny czy też nie, bez konieczności jego demontażu z pojazdu.

czas trwania : ok. 6 godzin

grupa: do 16 osób



WW SERWIS Łukasz Grześkowiak
Os. Czwartaków 20/9
62-020 Swarzędz
NIP: 781-156-98-61
REGON: 301214739
Konto bankowe: BZ WBK S.A. 10 1090 1450 0000 0001 1270 3405

e-mail: wwserwis@gmail.com

kom: 0-505-954-777

www.wwserwis.com